

Das Regelwerk 2024 - in Bearbeitung (stand 26.10.23)

Allgemeines:

- Um an den German Moto Masters teilnehmen zu können, müssen mindestens 4 Events gebucht werden.
- Jeder Fahrer muss an seiner ersten Veranstaltung an der allgemeinen Fahrerbesprechung teilnehmen. Zusätzlich findet an jedem Event eine kurze Besprechung für alle GMM Fahrer statt. Die Teilnahme ist Pflicht.

Klassen:

- 3 Leistungsklassen: 600, 750, 1000 ccm
- Separate Rennen für jede Klasse
- **NEU - Mindestteilnehmerzahl:**
Die Mindestteilnehmerzahl der eingeschriebenen Fahrer liegt bei 20 Fahrer pro Klasse. Sollte diese Teilnehmerzahl bis zum 01.02.2024 nicht erreicht werden, wird die Meisterschaft trotzdem durchgeführt. Jedoch werden die Rennen dieser Klasse als "Fun Race" deklariert und für weitere Motorräder anderer Hubraumklassen geöffnet. Die Wertung erfolgt trotzdem separat.

Gruppeneinteilung für die Veranstaltung:

- Gruppe 1: Die schnellsten 1000 ccm Fahrer (auch nicht GMM Fahrer)
- Gruppe 2: Die schnellsten 600/750 ccm Fahrer (auch nicht GMM Fahrer)
- Gruppe 3/4/5: Gemischt, eingeteilt nach Rundenzeit

Zeittraining:

- Die Zeiten aus dem Zeittraining sind für die Startaufstellung ausschlaggebend.
- An Veranstaltungen mit 2 Rennen wird zusätzlich zu den Qualifyings die schnellste Rennrunde aus dem ersten Rennen für die Startaufstellung des zweiten Rennens berücksichtigt.
- Im Qualifying muss eine gezeitete Runde gefahren werden, um sich für das Rennen zu qualifizieren.
- **NEU: Die ersten 1.5 Tage einer Veranstaltung werden für das Zeittraining gewertet.**
- Nicht Startberechtigt sind Fahrer, welche die Qualifikationszeit nicht erreicht haben (115% Regel - Durchschnitt der 3 schnellsten Fahrer aus dem Zeittraining + 15%).

Renndistanz:

- Oschersleben 11 Runden
- Most 10 Runden
- Brünn 8 Runden
- Slovakiaring 8 Runden
- Sollte ein Rennen als "WetRace" gewertet werden, verringert sich die jeweilige Distanz um 1 Runde.

Rennabbruch:

- Zurückgelegte Distanz über 50%
Das Rennen wird mit der vollen Punktzahl gewertet. Es erfolgt kein Neustart.
- Zurückgelegte Distanz unter 50% jedoch 3 abgeschlossene Runden
Das Rennen wird mit der halben Punktzahl gewertet. Es erfolgt kein Neustart.
- Sollte ein Fahrer stürzen und NICHT selbstständig innerhalb von **3 min** nach Rennabbruch in die Boxengasse reinfahren, wird er als "not finished" gewertet.

- Zurückgelegte Distanz unter 3 Runden - es erfolgt ein Neustart nach der ursprünglichen Startaufstellung jedoch mit einer verkürzten Renndistanz.
- Fahrer, die zuvor gestürzt und selbstständig innerhalb von **3min** nach Rennabbruch wieder in die Boxengasse fahren, können an dem Neustart teilnehmen, wenn Ihr Motorrad erneut die "technische Abnahme" bestanden hat und der Fahrer aus medizinischer Sicht fahrtauglich ist.
- **Hinweis:**
Die jeweilige Distanz bezieht sich immer auf den Führenden und nicht auf das komplette Feld.
Wird das Rennen abgebrochen, müssen die Fahrer sofort das Rennen abbrechen und langsam sowie vorsichtig in die Boxen zurückkehren, wobei ihre Platzierung im Rennen von ihrer Position nach Abschluss der dem Abbruch vorangegangenen vollen Runde (letzte Zieldurchfahrt auf der Start- /Zielgeraden durch den Führenden) bestimmt wird.
- Sollte aus bestimmten Gründen ein Neustart nicht möglich sein, wird die Startaufstellung für das Rennergebnis gewertet mit halber Punktzahl.
- Bei stark einsetzendem Regen oder anderen unvorhersehbaren Einflüssen behalten wir uns zu Eurer eigenen Sicherheit vor, ein Rennen abzubrechen oder gar nicht zu starten. Die Startaufstellung wird dann als Rennergebnis gewertet werden. In diesem Falle wird die halbe Punktzahl vergeben.

Zeitstrafen:

- Frühstart -> 10 Sekunden Zeitstrafe
- Überholen unter gelber Flagge -> 10 Sekunden Zeitstrafe
- Zu spät am Vorstart -> Leuchtet die Boxenampel rot muss der Fahrer warten, bis das komplette Feld in die WarmUP Lap gestartet ist. Er darf dann dem Feld in die WarmUP Lap folgen, muss sich jedoch in der Startaufstellung auf den letzten Platz stellen.
- Bei Rücksichtsloser Fahrweise im Training (z.B. überholen mit Gefährdung, überholen unter gelber Flagge, zu schnell in der Boxengasse, **zu langsames Fahren im Zeittraining**) wird der Startplatz für das Rennen um bis zu 5 Plätze nach hinten verlegt.

Wertung pro Rennen:

- Pokale pro Klasse bis Platz 10
- In den Klassen 600 & 750 ccm werden wir Gaststarter zulassen, nicht aber in der Klasse 1000 ccm. Die Gaststarter bekommen von Platz 1 - 3 eigene Pokale und eine separate Wertung.
- Gaststarter melden sich für die jeweilige Veranstaltung auf Hafeneger-Renntrainings an.

NEU: Wertung „Fahrer des Tages“

Pro Klasse und Rennen, wird an der Siegerehrung ein Fahrer des Tages geehrt.

Der Fahrer des Tages wird durch seine besondere Leistung hervorgehoben.

Dies kann z.B. sein durch eine deutliche Verbesserung im Rennen im Vergleich zum Zeittraining in Form von einer schnelleren Rundenzeit, besseren Platzierungen oder ähnliches.

Die Entscheidung wird von einem Gremium des Teams Hafeneger getroffen.

"Rookie of the Year" Wertung:

- Eigene Jahreswertung in den jeweiligen Klassen 600, 750 & 1000 ccm
- Die Punktevergabe erfolgt separat innerhalb der Rookie Wertung pro Klasse
- Pokale Top 3 am Ende des Jahres
- **Nicht zulassungsberechtigt sind folgende Fahrer:**
 - IDM Fahrer oder Besitzer einer A/I Lizenz
 - Pro Superstock Fahrer mit Jahreswertung innerhalb der Top 10
 - Meisterschaftsfahrer der IBPM oder ähnlichen Meisterschaften mit Abschluss in den Top 5.
 - GMM Fahrer aus der Vergangenheit, außer es liegt ein Klassenwechsel vor.

Technische Bestimmungen:

- Motorrad: Die Wahl des Motorrades ist freigestellt, ein Ersatzmotorrad ist zulässig.
- Das Motorrad muss mit einer gut lesbaren Startnummer versehen sein.
- Auspuffanlage: Das dB Limit der jeweiligen Rennstrecke darf nicht überschritten werden.
- Es empfiehlt sich, immer einen dB-Killer mitzuführen.
- Folgende Teile müssen entfernt werden: Rückspiegel, Kennzeichenhalter.
- Reifen: Die Wahl der Reifen ist freigestellt, Intermediate & Regenreifen sind erlaubt.
- Sticker der German-Moto-Masters müssen vorne direkt neben der Startnummer sichtbar angebracht werden.
- Nach jedem Sturz muss das Motorrad erneut bei der technischen Abnahme vorgeführt werden.
- Ölfilter und Ölablassschraube sowie der Öleinfüllstutzen müssen mit einem Draht o.ä. gesichert werden.
- Bei Regenrennen ist die Verwendung eines geeigneten LED Rücklichts Pflicht!
Ohne Rücklicht erfolgt bei Regenrennen keine Startfreigabe!
- Die Bugverkleidung muss zwei geeignete Wasserabläufe aufweisen, die bei trockenen Bedingungen mit geeigneten Stopfen geschlossen werden müssen.
- Bei einsetzenden Regen, müssen diese Stopfen entfernt werden.
- Die Verwendung von Knieschleifern mit Funkenbildung ist untersagt!

Jahresendwertung GMM:

- Pokale für alle bei der Abschlussfeier anwesenden Teilnehmer + zahlreiche Prämien und Sachpreise für Platz 1-10 im Wert von über 15.000€
- 1. Platz: 100% Rabatt auf die Nenngelder der Folgesaison
- 2. Platz: 1000€ Gutschein auf die Folgesaison
- 3. Platz: 750€ Gutschein auf die Folgesaison
- 4. Bis 10 Platz: Sachpreise mit Werten von 150 bis 650€.

Jahresendwertung „Rookie of the Year“:

- Platz 1 300€ Gutschein
- Platz 2 200€ Gutschein
- Platz 3 100€ Gutschein

Leistungsklassen:

Klasse 600ccm	Klasse 750ccm	Klasse 1000ccm
bis 636 ccm 4 Zylinder bis 675 ccm 3 Zylinder	bis 750 ccm 4 Zylinder bis 900 ccm 3 Zylinder bis 1097 ccm 2 Zylinder	über 750 ccm 4 Zylinder über 900 ccm 3 Zylinder über 1097 ccm 2 Zylinder

Lautstärken Bestimmungen:

- Oschersleben 98 dB Fahrgeräusch
- Brünn 107 dB Fahrgeräusch
- Most 102 dB Fahrgeräusch
- Slovakiaring – kein dB Limit

Änderungen des Reglements sind während der laufenden Saison 2024 möglich und werden schriftlich mitgeteilt.